

## Supplement til instruktionen om løbsområde og kort

### Vær opmærksom på tunneler!

Der findes i løbsområdet en del tunneler under *veje* og *bygninger*. Disse er vist på kortet med den sædvanlige tunnelsignatur. Se eksempel nedenfor:



I kortnormen anbefales, at tunneler, som skal anvendes i løbet, tydeliggøres ved at lægge violette linjer på hver side af tunnelen. Vi har fravalgt at gøre dette, da det ville fjerne andre væsentlige kortdetaljer. *Deltagerne opfordres til at orientere sig omhyggeligt om tunnelers placering og udformning.*

### Byggeplads

I den nordlige del af løbsområdet findes en byggeplads. Pladsen er indhegnet og hegnet er tydeligt vist på kortet. Vi har valgt ikke at lægge rød raster over byggepladsen, da dette ligeledes ville sløre kortdetaljer, som vi finder væsentlige. Øst for byggepladsen – uden for hegnet - findes et antal containere, som ikke er vist på kortet, da de kan blive fjernet med dags varsel.

### Postcirkel

Post 7 på såvel herre- som damebanen ligger således, at størstedelen af cirklen ligger i et område med den mørke grønne farve, der betyder vegetation, som er forbudt at passere. Cirklen kan være vanskelig at se, hvorfor deltagerne opfordres til at studere linjerne mellem posterne omhyggeligt for ikke at risikere at springe posten over.

### P-arealer

Banerne er lagt således, at deltagerne stort set ikke kommer i berøring med trafikeret vej. Der vil dog forekomme løb over parkeringsarealer og passager mellem P-arealer, hvor der kan være langsomt kørende trafik. Sørg derfor som altid at se jer for.

### Vis hensyn

Som ved mange andre sprintløb, forekommer løb gennem smalle passager og om skarpe hjørner. Vi hensyn og pas på jer selv, de øvrige deltagere og på områdets beboere.